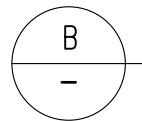
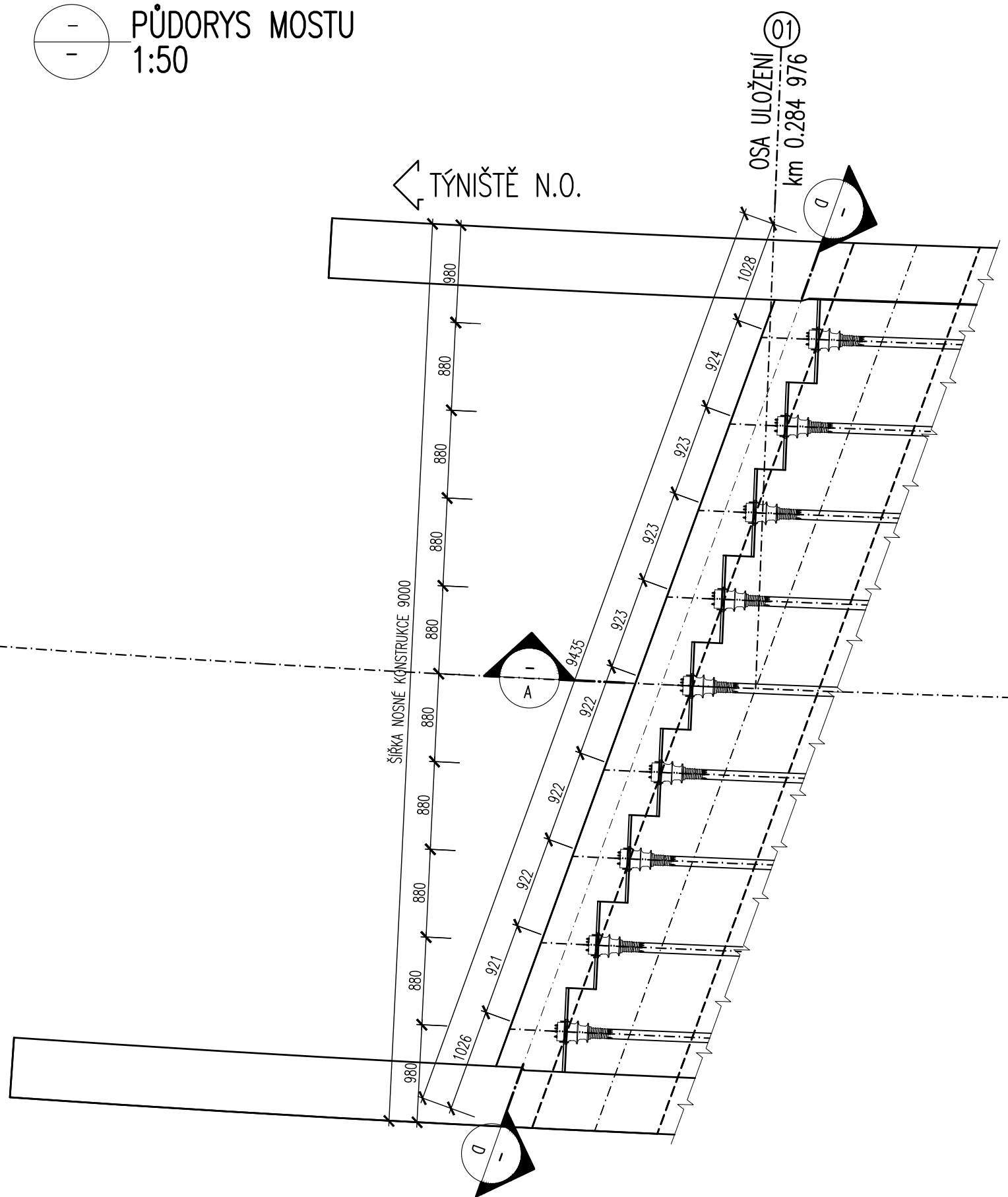
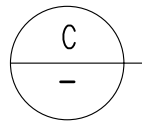
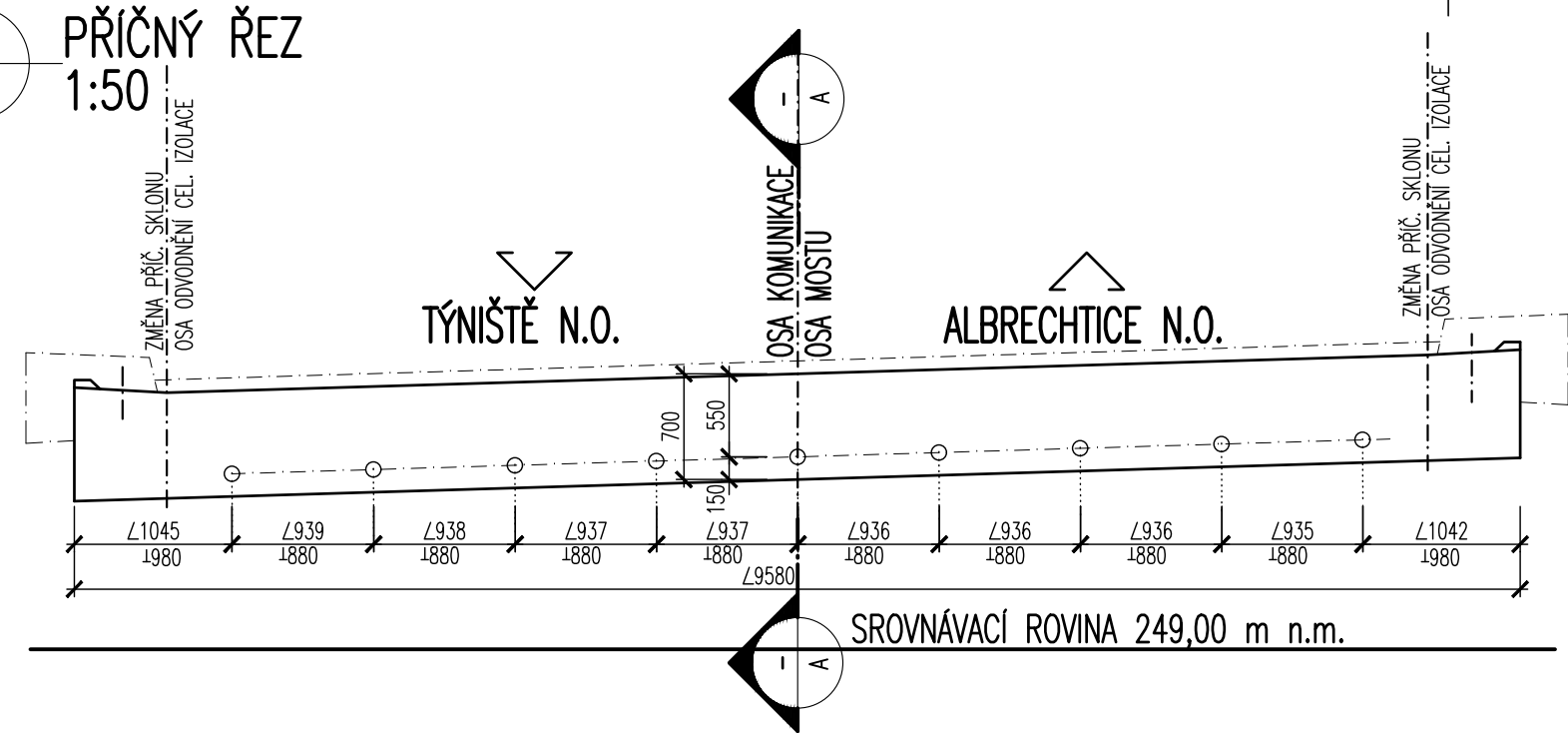


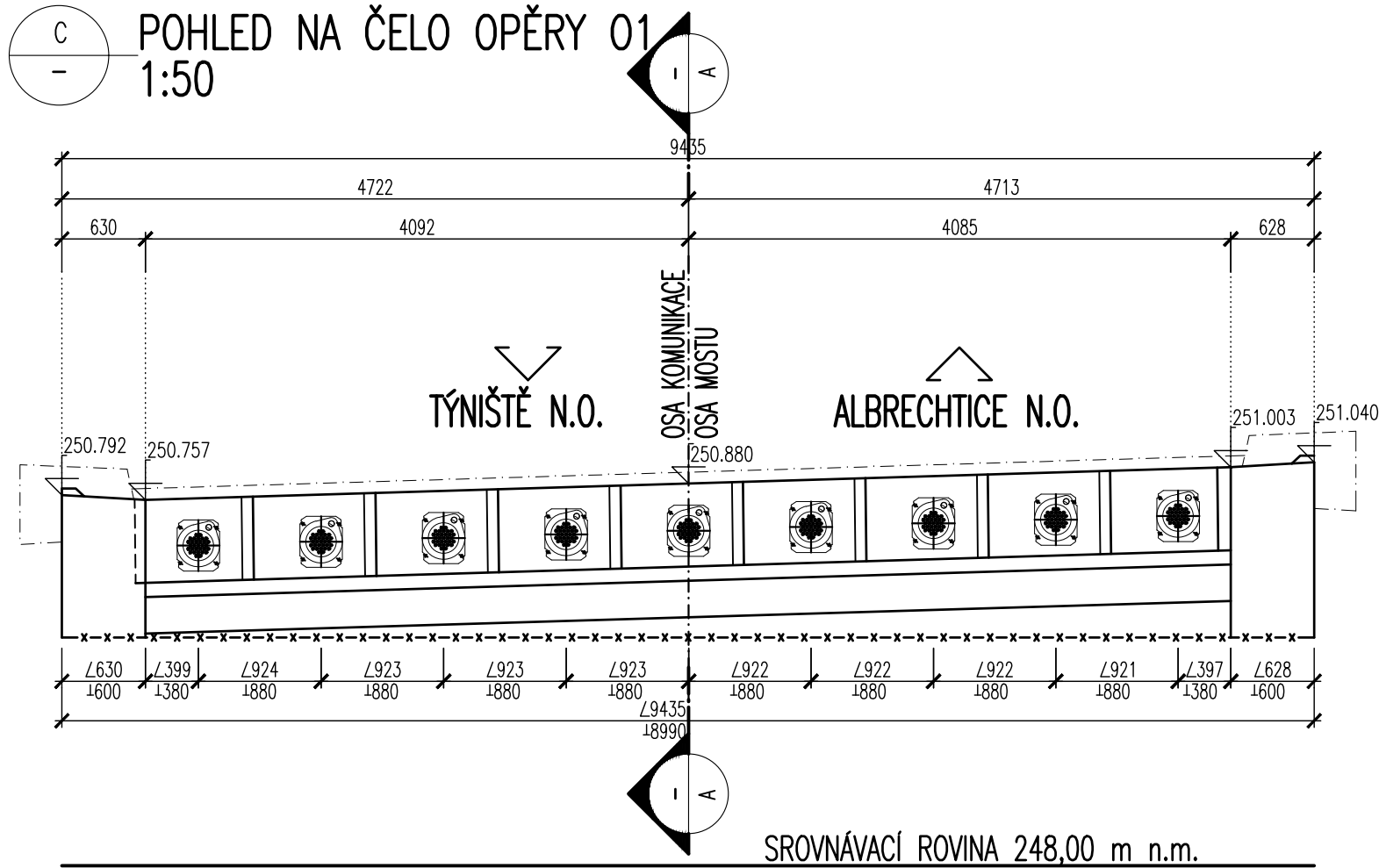
PŮDORYS MOSTU
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



POHLED NA ČELO OPĚRY 01
1:50



POPIS

1.KABELY

- POUŽITÝ KABELY Z 15x15,7 - Y1860S7 (KABELY "A")
- KOTVENÍ NAPĚTÍ 1400 MPa
- PODRŽENÍ NAPĚTÍ 5 min
- NAPÍNÁNÍ KABELŮ JEDNOSTRANNE
- PROTAŽENÍ KABELU PŘI NAPÍNÁNÍ: 0,142m
- KABELY MOŽNO PŘEDPÍNOUT PO DOSAŽENÍ PRŮMĚRNÉ KRYCHELNÉ PEVNOSTI KTEROU STANOVÍ VÝROBCE PŘEDPÍNACÍHO SYSTÉMU
- VŠECHNY KABELY JSOU PŮDORYSNĚ PŘÍME

2.INJEKTAŽ

- INJEKTAŽNÍ A ODVZDUŠŇOVACÍ TRUBIČKY JSOU OSAZENY POD VŠECHNY KOTVY KABELŮ A PO DÉLCE KABELŮ

3. KABELOVÉ KANÁLKY

- KANÁLKY JSOU TVORĚNY PLASTOVOU TRUBKOU DLE PŘEDPISU VÝROBCE KOTEV PODÉLNĚHO PŘEDPĚTÍ
 - VODICI MŘÍŽKY BUDOU NAVRŽENY V ROS
 - DĚLKA KABELOVÝCH KANÁLKŮ: 9x20,650m CELKEM 185,85m
- ### 4.TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE
- PROTAŽENÍ VÝŽUTZE PŘI NAPÍNÁNÍ MĚŘIT V INTERVALU(0,1-1,0) NÁSOBKU KOTVENÍHO NAPĚTÍ
 - INJEKTAŽ CEMENTOVOU MALTOU POMOCÍ TRUBIČEK (VIZ PODÉLNÝ ŘEZ A TP)
 - KABELOVÉ KANÁLKY JE NUTNÉ ZANIKTOKOVAT DO 14-TI DNŮ OD PŘEDPĚTÍ
 - ODVZDUŠNĚNÍ PŘI INJEKTAŽI POMOCÍ TRUBIČEK (VIZ PODÉLNÝ ŘEZ A TP)
 - KANÁLKY SE V ČELECH N.K. ZASLEPI, ABY NEDOŠLO K JEJICH ZAVODNĚNÍ PŘED INJEKTAŽÍ
 - PŘED INJEKTAŽÍ BUDE PROVEDEN PROFUK KANÁLKŮ STLAČENÝM VZDUŠNĚM
 - KOTVY BUDOU VODNĚ SPOJENY S BETONÁŘSKOU VÝŽUTÍ POMOCÍ ZINČ. DRÁTU Ø10mm
 - KANÁLKY SE V ČELECH N.K. ZASLEPI, ABY NEDOŠLO K JEJICH ZAVODNĚNÍ PŘED INJEKTAŽÍ

KOTVY PODÉLNĚHO PŘEDPĚTÍ

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-2

SPECIFIKACE PŘEDPÍNACÍ VÝŽUTZE CELKEM

PŘEDPÍNACÍ LANA Y1860S7-15,7

KABEL	POČET LAN	POČET KABELŮ	AKT. KOTVA	DĚLKA LAN CELKEM	DĚLKA TR.
A	15	9	18	3314	185,85

HMOTNOST CELKEM

HMOTNOST PODLE PROFILU CELKEM

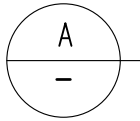
DĚLKA LAN UVAŽUJE S CELKOVOU DÉLKOU KABELU 21,550m + 2x1,5 m DLOUHÉ PŘESAHY NA OBOU KONCÍCH NOSNÉ KONSTRUKCE

DĚLKA TRUBEK KABELOVÉHO KANÁLKU JE POČÍTÁNA V CELKOVÉ DÉLCE KABELU, BEZ ODEČTU DÉLKY AKTIVNÍ KOTVY NA OBOU KONCÍCH KABELU.

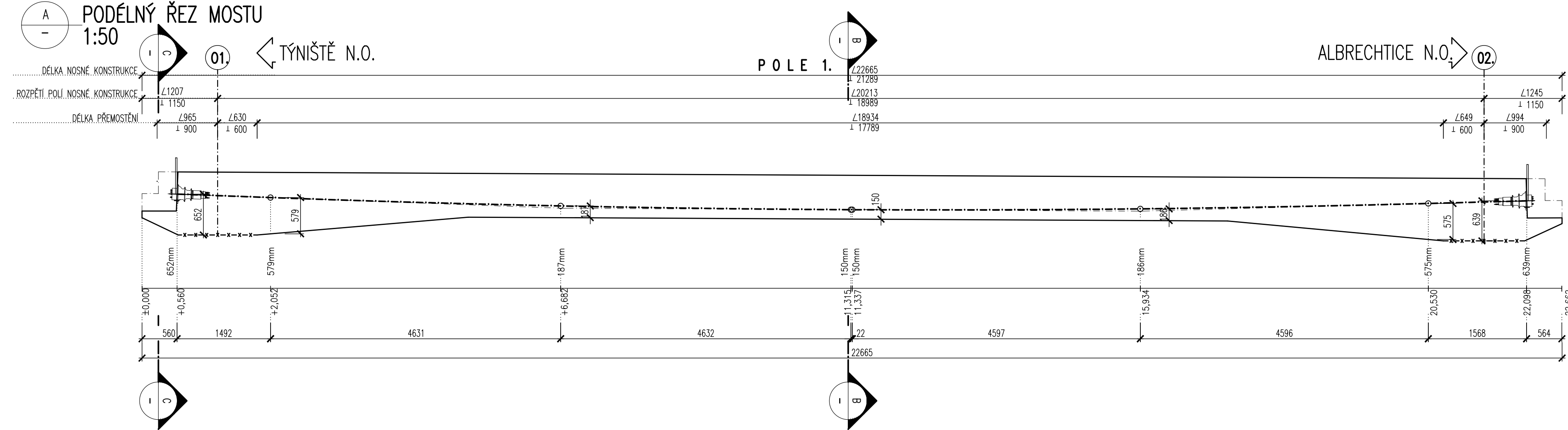
POZNÁMKY – OBECNÉ:

- POLOHA PŘEDPÍNACÍ VÝŽUTZE – DLE TKP 18:
- h ... ŠÍŘKA PRVKU (PŘÍČNÝ SMĚR)
- h ... VÝŠKA PRVKU (SVISLÝ SMĚR)

TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1
h <= 200 mm	±0,03 h mm
h > 200 mm, menší z hodnot	±0,03 h nebo ±30 mm
KRYTÍ BETONEM MĚŘENÉ KE KANÁLKU	-15 mm
MEZNÍ ODDCHYLKY POLOHY PROSTŘEDKŮ NA VYTVÁŘENÍ KAB. KANÁLKŮ V PŘÍČ. ŘEZU KČI Z DODATEČNĚ PŘEDP. BETONU DLE Tab. 3 ČSN 73 2401.	
ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ MIMO ČELO FORMY	±0,03
h, ale max. ±30 mm	
ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ V ČELE FORMY OBECNĚ	±0,03
h, ale max. ±10 mm	
ODCHYLKY TLOUŠTKY KRYCÍ VRSTVY BETONU	-5 mm



PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU
1:50



SO 203
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV				
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: KRAJ VYŠKOVSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O. ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS	
INVESTOR: KRAJ VYŠKOVSKÝ	KRAJ: PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRAJOVÉ	ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3		
AKCE:	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437		
OBJEKT: SO 203 - INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295		DATUM:	02/2022		
OBSAH:	PŮDORYS MOSTU	FORMÁT:	A4		
		MĚŘÍTKO:	1:50		
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:		
			D.3.3.8.		